

130 Jahre „erster Rad Orientierungs-Wettkampf“

Langenlois.

Strassenrennen des Gau I Niederösterreich des B. d. R. Oe.
Sonntag den 24. September 1893.

Rennausschuss: Ehrenpräses: Alois Stettermaier, k. k. Bezirksrichter in Langenlois; Schiedsrichter: Dr. Hans Schum und Carl Oeppinger; Starter: Hans R. v. Haslmayer; Zeitnehmer: J. Adametz, K. Achter, J. Deucht, K. Dum, J. Feylalik, H. Haupt, J. Pichler, J. Schottenhaml, Dr. E. Suchánek, G. Wetzel; Schriftführer: F. Dvorzak, J. Weywoda; Aufstellung der Bahnrichter: Heinz Kurz.

Terrainfahren circa 5 Kilometer. 2 Preise. Den Startenden wird das Ziel unmittelbar vor dem Start bekannt gegeben und steht demselben frei, welche Wege sie mit ihren Rädern benützen. Jeder Startende erhält eine genaue Karte, welche alle Wege enthält, die zum Ziele führen.

Richard Meidinger (Cyclisten-Club)	15:50	1
Gustav Stingl (R. V. Favorita)	18:00	2
Josef Jostal (Wr. R. a. Schottenfeld)	19:00	3

7 starteten.

Bei dem Gaufeste in Langenlois gab es zwei sportliche Novitäten: ein Terrainfahren, wobei das Ziel erst am Start bekannt gegeben und dem Fahrer die Wahl der Wege freigestellt wird, und ein Damen-Strassen-Wettfahren; obwohl wir für das Wettfahren der Damen im Allgemeinen nicht schwärmen, geben wir dennoch dem Wettfahren auf der Strasse den Vorzug vor jenen auf der Rennbahn, die wir in Oesterreich-Ungarn überhaupt nicht mehr auf einem Rennprogramme zu finden hoffen.

Um 1/11 Uhr wurde zum Start für das Terrainfahren aufgebrochen, einer sportlichen Neuheit, die wir im nächsten Jahre öfters auf Rennprogrammen zu finden erwarten. Sieger wurde, wie bereits in der letzten Nummer berichtet, Richard Meidinger vom Wr. C. C., der nicht den kürzesten Weg gewählt, sondern es vorgezogen hatte, auf der längeren, aber besseren Strasse zu fahren, auf welcher er ein bedeutend schärferes Tempo einschlagen konnte als die übrigen Concurrenten, welche, um den Umweg zu ersparen, schwer passirbare Feld- und Saumwege benützten.

130 let od první cyklistické orientační soutěže

Z „Radfahr Sport“, 1. října 1893

Langenlois

Silniční závod Gau I Dolní Rakousko B. d. R Oe

Neděle 24. září 1893

Závodní komise: Čestný prezident: Alois Stettermaier, k. k. okresní soudce v Langenlois;

Rozhodčí: Dr. Hans Schum a Carl Oeppinger;

Startér: Hans R. v. Haslmayer; Časoměřiči: J. Adametz, K. Achter, J. Deucht, K. Dum, J. Feylalik,

H. Haupt, J. Pichler, J. Schottenhaml, Dr. E. Suchánek, G. Wetzel;

Sekretář: F. Dvorzák, J. Weywoda;

Seznam rozhodčích: Heinz Kurz.

Terénní jízda cca 5 km, 2 ceny. Startující budou o cíli informováni bezprostředně před startem a je jen na nich, které cesty se svými koly použijí. Každý startující dostane podrobnou mapu, která obsahuje všechny cesty, které vedou k cíli.

Richard Meidinger (Cyklistický klub) 15:50 1.

Gustav Stingl (R. V. Favorita) 18:00 2.

Josef Jostal (Wr.R. a. Schottenfeld) 19:00 3.

7 startujících.

Na Gaufestu v Langenlois byly dvě sportovní novinky: terénní jízda, kde se cíl oznamuje až na startu a jezdec si může libovolně zvolit trasu, a silniční soutěž žen; i když obecně se nehrneme k závodění žen, stále dáváme přednost závodům na silnici před těmi na závodní dráze, které, jak doufáme, již v závodním programu v Rakousku-Uhersku vůbec nenajdeme.

Z „Radfahr Sport“, 15. října 1893

V 10:45 odstartovaly terénní jízdy, sportovní novinka, kterou očekáváme v příštích letech na závodních programech častěji. Vítězem, jak již bylo uvedeno v minulém čísle, se stal Richard Meidinger z Wr. CC, který ne zvolil nejkratší trasu, ale raději jel po delší, ale kvalitnější silnici, na které dokázal nasadit výrazně rychlejší tempo než ostatní soutěžící, kteří v zájmu ušetření objíždky použili těžce průchozí polní a soumarské cesty.